

Дальневосточное МТУ ВТ
Росавиации
Инструкция аэродрома (АНП)
зарегистрирована № АПБ-208
" 18 " 08 20 14

АЭРОНАВИГАЦИОННЫЙ
ПАСПОРТ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ
(АНПП)

«Гравийная»

(наименование посадочной площадки)



Лист согласований к аэронавигационному паспорту
посадочной площадки
Гравийная

СОГЛАСОВАНО

Начальник ЗЦ ЕС ОрВД Хабаровск

 С. Н. Еременко
« 07 » 08 2014 г.



СОГЛАСОВАНО

Начальник РЦ ЕС ОрВД Якутск

 А. Б. Емельянов
« 07 » 08 2014 г.



СОГЛАСОВАНО

Начальник РЦ ЕС ОрВД Мирный

 С. Ф. Глинчевский
« 07 » 08 2014 г.



СОГЛАСОВАНО

Главный оператор аэродрома
(Командир Мирнинского АП)

О. Н. Варнавский



« 07 » 08 2014 г.

СОДЕРЖАНИЕ

Лист согласования	0-1
Регистрация поправок аэронавигационного паспорта посадочной площадки	0-2
Лист поправки / Контрольный лист	0-3
Географические и административные данные посадочной площадки	1-1
Время работы служб (при наличии) и средств по обслуживанию на посадочной площадке	1-2
Данные по перронам (при наличии перрона)	1-3
Данные по рулежным дорожкам (РД) (при наличии рулежных дорожек)	1-4
Данные по местам стоянок воздушных судов посадочной площадки (при наличии мест стоянок)	1-5
Данные по местам проверок высотомеров посадочной площадки (при наличии мест проверок высотомеров)	1-6
Данные по препятствиям посадочной площадки радиусом 5 км с центром в контрольной точке посадочной площадки	1-7
Минимумы посадочной площадки	1-8
Физические характеристики ВПП 07/25 посадочной площадки (при наличии)	1-9
Огни приближения и огни ВПП 07/25 посадочной площадки (при наличии)	1-10
Организация выполнения полетов на посадочной площадке	1-11
Запретные зоны, зоны ограничения полетов, постоянные опасные зоны, специальные зоны (при наличии района посадочной площадки)	1-12
Данные средств связи на посадочной площадке (при наличии)	1-13
Радионавигационные средства и средства посадки посадочной площадки (при наличии)	1-14
Перечень карт (схем) посадочной площадки (разрабатываемых при необходимости)	1-15
Перечень доказательной документации	1-16
Приложения	
Карта посадочной площадки (кроки) (схема, фотосхема с привязкой к характерному ориентиру)	2-1
Карта маршрутов прибытия и захода на посадку по ПВП	2-2
Дополнительная информация	2-3

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Ф.И.О. лица, ответственного за ведение паспорта посадочной площадки «Гравийная» (наименование посадочной площадки)	Коновалёнок Владимир Викторович	
Занимаемая должность (служба) ответственного лица	Ст. штурман ЗАО «Авиакомпания АЛРОСА»	
Приказ (распоряжение) о назначении ответственного лица		
Наименование службы	Подпись/дата	Расшифровка подписи
Диспетчерская	Нет	
Аэродромная служба	Нет	
Служба обслуживания воздушного движения	Нет	
Служба ГСМ	Нет	
Служба аэронавигационной информации	Нет	



Экз. №

ПОПРАВКА № ____ /АНППП _____ «Гравийная»
(наименование посадочной площадки)

на ____ листах

Дата ввода в действие « ____ » _____ 20 ____ г.

С получением поправки необходимо:

ЛИСТЫ	ДЕЙСТВИЯ	ЛИСТЫ	ДЕЙСТВИЯ

Ответственный за подготовку поправки Коновалёнок В.В.
(фамилия, имя, отчество)



КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТ

ЛИСТ					ДАТА				
ТИТУЛЬНЫЙ ЛИСТ					20.06.14				
ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ (0-1)					20.06.14				
УЧЕТ ВНЕСЕННЫХ ПОПРАВОК (0-2)					20.06.14				
ЛИСТ	ДАТА	ЛИСТ	ДАТА	ЛИСТ	ДАТА	ЛИСТ	ДАТА	ЛИСТ	ДАТА
1-1	20.06.14								
1-2	20.06.14								
1-3	20.06.14								
1-4	20.06.14								
1-5	20.06.14								
1-6	20.06.14								
1-7	20.06.14								
1-8	20.06.14								
1-9	20.06.14								
1-10	20.06.14								
1-11	20.06.14								
1-12	20.06.14								
1-13	20.06.14								
1-14	20.06.14								
1-15	20.06.14								
1-16	20.06.14								
2-1	20.06.14								
2-2	20.06.14								
2-3	20.06.14								
2-3-1	20.06.14								
2-3-2	20.06.14								
ЛИСТ					ДАТА				
ЛИСТ ПОПРАВКИ/ КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТ (0-3)					20.06.14				
РЕГИСТРАЦИЯ СВЕРОК (ПРОВЕРОК) АНППП					20.06.14				
В настоящем экземпляре сброшюровано 28 (двадцать восемь) листов.									



1. ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ

«Гравийная»

(наименование посадочной площадки)

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
1.1	Указатель (индекс) местоположения посадочной площадки	Нет	(1)
1.2	Название	«Гравийная»	(1)
1.3	Наименование собственника посадочной площадки (полное наименование юридического лица или фамилия, имя и отчество владельца – физического лица)	ЗАО «Авиакомпания АЛРОСА»	(1)
1.4	Юридический адрес юридического лица или место жительства владельца – физического лица	678170 Республика Саха (Якутия) г. Мирный, аэропорт, офис 24	(1)
1.5	Номер телефона собственника посадочной площадки	8(41136)9-81-21, 9-81-60	-
1.6	Номер факса собственника посадочной площадки	8(41136)9-81-21	-
1.7	E-mail собственника посадочной площадки	EzhakLiV@alrosa.ru	-
1.8	Полное название ближайшего к аэродрому крупного населенного пункта	г. Мирный	(1)
1.9	Направление и расстояние от центра города или населенного пункта	11 км сев.-западнее г.Мирный	(1)
1.10	Координаты местоположения контрольной точки посадочной площадки (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	624000с 1135800в центр ВПП	(1)
1.11	Система координат	ПЗ-90.02	(1)
1.12	Вид покрытия ВПП посадочной площадки	Грунт	(1)
1.13	Превышение (абсолютная высота) контрольной точки посадочной площадки (м)	360 м/1182'	(1)
1.14	Магнитное склонение посадочной площадки (в градусах)	10°0' 3	(1)
1.15	Ограничения на посадку на ВПП 16/34	Нет	-
1.16	Подразделения, базирующиеся на посадочной площадке	Нет	-

2. ВРЕМЯ РАБОТЫ СЛУЖБ (ПРИ НАЛИЧИИ) И СРЕДСТВ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ НА ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКЕ

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
2.1	Администрация посадочной площадки	Нет	-
2.2	Медицинская и санитарная служба	Нет	-
2.3	Бюро САИ	Нет	-
2.4	ОВД	Нет	-
2.5	Заправка топливом	Нет	-
2.6	Обслуживание	Нет	-
2.7	Средства для обслуживания пассажиров	Нет	-



3. ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ

«Гравийная»
(наименование посадочной площадки)

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
3.1	Наименование перрона	Нет	-
3.1.1	Тип покрытия перрона	Нет	-
3.1.2	Прочность покрытия перрона (PCN) ¹⁾	Нет	-
3.1.3	Обозначение точки границы перрона	Нет	-
3.1.4	Координаты точки границы перрона (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	Нет	-

¹⁾ PCN – классификационное число покрытия ВПП.

4. ДАННЫЕ ПО РУЛЕЖНЫМ ДОРОЖКАМ (РД)

«Гравийная»

(наименование посадочной площадки)

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
4.1	РД	Нет	-
4.1.1	Обозначение РД	Нет	-
4.1.2	Тип покрытия РД	Нет	-
4.1.3	Прочность покрытия РД (PCN)	Нет	-
4.1.4	Протяженность РД (м)	Нет	-
4.1.5	Ширина РД (м)	Нет	-
4.1.6	Маркировка РД	Нет	-
4.1.7	Истинный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса)	Нет	-
4.1.8	Магнитный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса)	Нет	-

5. ДАННЫЕ ПО МЕСТАМ СТОЯНОК ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ

«Гравийная»
(наименование посадочной площадки)

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
5.1	Обозначение (№ стоянки)	Нет	-
5.1.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	Нет	-
5.1.2	Прочность покрытия (PCN)	Нет	-
5.1.3	Тип покрытия	Нет	-
Примечание: стоянки в пределах летного поля.			



**6. ДАННЫЕ ПО МЕСТАМ ПРОВЕРКИ ВЫСОТОМЕРОВ ПОСАДОЧНОЙ
ПЛОЩАДКИ «Гравийная»**
(наименование посадочной площадки)

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
6.1	Местоположение	На ГВПП	-
6.2	Превышение (абсолютная высота) (м)	360 м/1182'	(1)
6.3	Геодезическая высота (м)	Нет	-



7. ДАННЫЕ ПО ПРЕПЯТСТВИЯМ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ
РАДИУСОМ 5 КМ С ЦЕНТРОМ В КОНТРОЛЬНОЙ ТОЧКЕ ПОСАДОЧНОЙ
ПЛОЩАДКИ

«Гравийная»

(наименование посадочной площадки)

Идентификатор (№ п.п.) препятствия	Наименование препятствия	Широта препятствия (в градусах, минутах, секундах)	Долгота препятствия (в градусах, минутах, секундах)	Превышение (абсолютная высота) (м)	Геодезическая высота (м)	Вид / цвет маркировки	Доказательная документация
1	2	3	4	5	6	7	8
Препятствия в зонах захода на посадку и взлета ВПП 07/25							
Деревья высотой (10)м/1214', опоры ЛЭП высотой (50)м/1350', вышка высотой (30)м/1280'							
Препятствия в зоне полета по кругу							
Деревья высотой (10)м/1214', опоры ЛЭП высотой (50)м/1350', вышка высотой (30)м/1280'							

8. ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ МИНИМУМЫ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
8.1	Минимум посадочной площадки для взлета и посадки ВПП 07/25		
8.1.1	Категория ВС	А, вертолеты	(1)
8.1.2	Высота нижней границы облаков, день (Ннго)	(150)м/(500)'	(1)
8.1.3	Дальность видимости, день (Лвид)	1000	(1)
8.1.4	Высота нижней границы облаков, ночь (Ннго)	(450)м/(1480)'	(1)
8.1.5	Дальность видимости, ночь (Лвид)	4000	(1)
Примечание: полеты по ПСО (срочные сан/зад.), тренировки ПВПдень (100)м/(330)'×1000; ПВПночь (300)м/(990)'×4000.			



9. ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП 07/25 ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «Гравийная»

(наименование посадочной площадки)

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
9.1	Обозначение ВПП	ГВПП	(1)
9.1.1	Класс ВПП	Нет	-
9.1.2	Длина ВПП (м)	150	(1)
9.1.3	Ширина ВПП (м)	130	(1)
9.1.4	Прочность искусственного покрытия ВПП (PCN)	Грунт 8.0 kgf/cm (лето), 12.0 kgf/cm (зима)	(3)
9.1.5	Координаты порогов ВПП 07/25 (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	Не определены	-
9.1.6	Абсолютная высота порогов ВПП 07/25 (м)	Не определены	-
9.1.7	Истинный азимут (пеленг) ВПП (в градусах)	056°/236°	(1)
9.1.8	Магнитный азимут (пеленг) ВПП (в градусах)	066°/246°	(1)

10. ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ВПП 07/25 ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «Гравийная»

(наименование посадочной площадки)

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
10.1	Обозначение ВПП	ГВПП	(1)
10.1.1	Тип системы огней приближения	Нет	-
10.1.2	Протяженность системы огней приближения	Нет	-
10.1.3	Сила света системы огней приближения	Нет	-
10.1.4	Огни порога ВПП (входные)	Нет	-
10.1.5	Огни фланговых горизонтов зоны приземления	Нет	-
10.1.6	Система визуальной индикации глиссады	Нет	-
10.1.7	Наклон глиссады	Нет	-
10.1.8	Местоположение системы визуальной индикации глиссады	Нет	-
10.1.9	Протяженность огней зоны приземления ВПП	Нет	-
10.1.10	Протяженность огней осевой линии ВПП	Нет	-
10.1.11	Сила света огней осевой линии ВПП	Нет	-
10.1.12	Интервалы установки огней осевой линии ВПП	Нет	-
10.1.13	Цвет огней осевой линии ВПП	Нет	-
10.1.14	Протяженность посадочных (боковых) огней ВПП	Нет	-
10.1.15	Интервалы установки посадочных (боковых) огней ВПП	Огни установлены по углам площадки	-
10.1.16	Сила света посадочных (боковых) огней ВПП	Нет	-
10.1.17	Цвет посадочных (боковых) огней ВПП	Нет	-
10.1.18	Цвет ограничительных огней ВПП	Красный	-
10.1.19	Огни фланговых горизонтов зоны торможения	Нет	-
10.1.20	Протяженность и цвет концевой полосы торможения	Нет	-

11. ОРГАНИЗАЦИЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ПОЛЕТОВ НА ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКЕ

«Гравийная»

(наименование посадочной площадки)

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
11.1	Границы района посадочной площадки (при наличии)	Нет	-
11.1.1	Горизонтальные (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	Нет	-
11.1.2	Вертикальные (м)	Нет	-
11.2	Класс воздушного пространства района посадочной площадки	Нет	-
11.3	Наименование маршрута (при наличии)	Нет	-
11.4	Последовательность точек пути маршрута	Нет	-
11.5	Абсолютная высота перехода (м)	Нет	-

**12. ЗАПРЕТНЫЕ ЗОНЫ, ЗОНЫ ОГРАНИЧЕНИЯ ПОЛЕТОВ,
ПОСТОЯННЫЕ ОПАСНЫЕ ЗОНЫ, СПЕЦИАЛЬНЫЕ ЗОНЫ**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
12.1	Наименование зон	Нет	-
12.1.1	Запретные зоны	Нет	-
12.1.2	Зоны ограничения полетов	Нет	-
12.1.3	Постоянные опасные зоны	Нет	-
12.1.4	Специальные зоны	Нет	-



**13. ДАННЫЕ СРЕДСТВ СВЯЗИ НА ПОСАДОЧНОЙ
ПЛОЩАДКЕ** **«Гравийная»**
(наименование посадочной площадки)

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
	Средств связи на посадочной площадке нет. ОВД осуществляет ДПП аэродрома Мирный «Мирный – Вышка» на частоте 125.9 МГц		

**14. РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ****«Гравийная»**

(наименование посадочной площадки)

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
Радионавигационных средств и средств посадки на посадочной площадке нет.			



15. ПЕРЕЧЕНЬ КАРТ (СХЕМ) ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ

1. Карта посадочной площадки (кроки).
2. Карта маршрутов прибытия и захода на посадку по ПВП.

16. ПЕРЕЧЕНЬ ДОКАЗАТЕЛЬНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

1. Инструкция по выполнению полетов на посадочной площадке.
2. Методика составления инструкций по производству полетов и аэродромных схем.
3. Акт проверки состояния посадочной площадки.
4. ФАП «Подготовка и выполнение полётов в гражданской авиации Российской Федерации».(Утверждено приказом Минтранса РФ №128 от 31 июля 2009 г.)
5. Федеральные авиационные правила полётов в воздушном пространстве Российской Федерации. (Утверждено совместным приказом Министра обороны РФ и Министром транспорта РФ №136/42/51 от 31.03.2002 г.)
6. Федеральные правила использования воздушного пространства Российской Федерации (Постановление Правительства Российской Федерации №138 от 11.03.2010 г.)

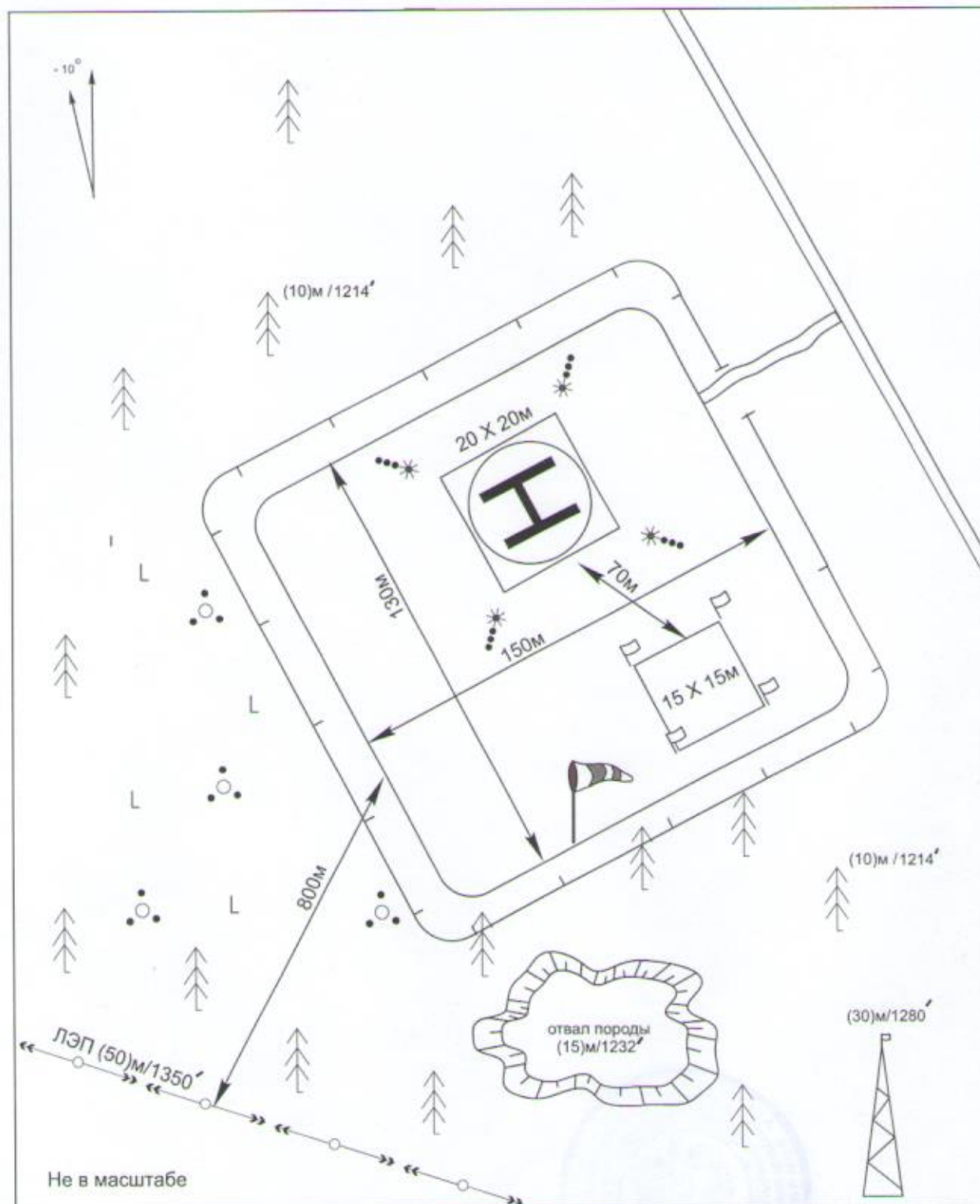
КАРТА ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ
(кроки)

КТА
с62 40 00
в113 58 00

Нпл
360м/1182'

Мирный - Вышка
125.90

Гравийная



Минимумы : ПВП (день) ВНГО = (150)м/(500)' ДГВ = 1000м ; ПВП (ночь) ВНГО = (450)м/(1480)' ДГВ = 4000м;

Для авиаработ, ПСО и тренировок : ПВП (день) ВНГО = (100)м/(330)' ДГВ = 1000м; ПВП (ночь) ВНГО = (300)м/(990)' ДГВ = 4000м;

Высоты на схемах: относительные в метрах/абсолютные в футах, в минимумах : метры и футы относительные!
Направления магнитные

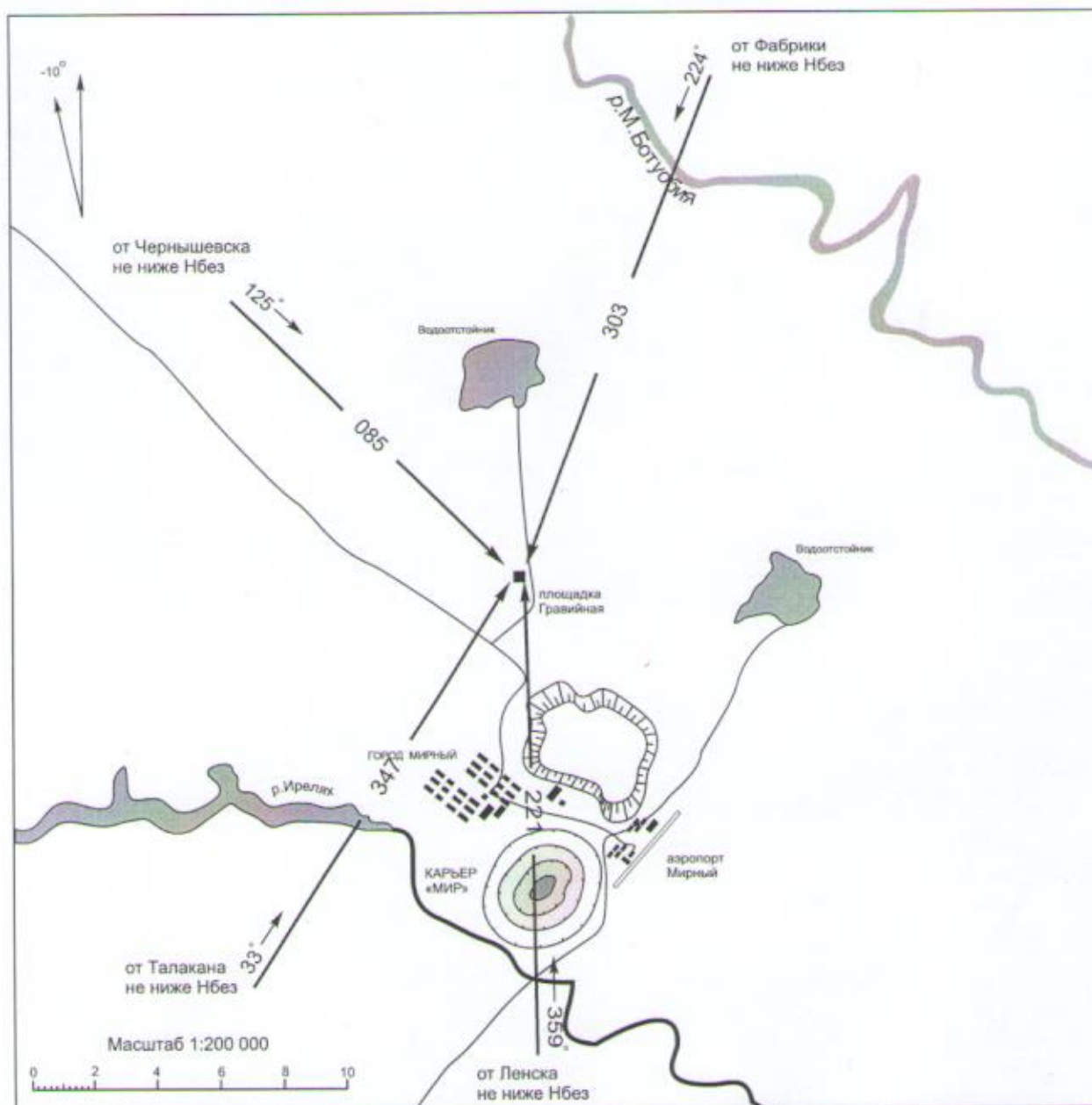
КАРТА МАРШРУТОВ ЗАХОДА НА
ПОСАДОЧНУЮ ПЛОЩАДКУ ПО ПВП

КТА
с62 40 00
в113 58 00

Нпл
360м/1182'

Мирный - Вышка
125.90

Гравийная



Минимумы: ПВП (день) ВНГО = (150)м/(500)' ДГВ = 1000м; ПВП (ночь) ВНГО = (450)м/(1480)' ДГВ = 4000м;

Для авиаработ, ПСО и тренировок: ПВП (день) ВНГО = (100)м/(330)' ДГВ = 1000м; ПВП (ночь) ВНГО = (300)м/(990)' ДГВ = 4000м;

Высоты на схемах: относительные в метрах/абсолютные в футах, в минимумах: метры и футы относительные!
Направления магнитные

ПРИЛОЖЕНИЕ №3**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ
необходимая для организации выполнения полетов на
посадочной площадке «Гравийная»****МЕСТНЫЕ ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ****1. Аэропортовые правила**

Руление вертолетов по посадочной площадке не осуществляется.

2. Стоянки для вертолетов

В пределах летного поля.

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРИЕМЫ СНИЖЕНИЯ ШУМА**Общие положения**

Специальные процедуры взлета и захода на посадку с целью снижения уровня шума над пролетаемой местностью, обусловленные защитой окружающей среды от вредного воздействия, выполняются экипажами всех типов ВС, находящихся в эксплуатации в гражданской авиации, при взлете и посадке.

Выполнение специальных процедур ни в коей мере не производится за счет снижения уровня безопасности полетов.

1. Процедуры взлета

Специальные процедуры взлета и набора высоты не предусмотрены.

Взлет и набор высоты (эшелона) производить согласно РЛЭ.

2. Ограничения

Нет.

ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ

Общие положения

Полеты ВС на посадочной площадке «Гравийная» выполняются по правилам визуальных полетов. Посадочная площадка пригодна для вертолетов всех типов.

Процедуры полетов по ППП в районе ПП

Процедуры полетов по ППП на посадочной площадке «Гравийная» не предусмотрены.

Радиолокационные процедуры в районе ПП

Радиолокационный контроль отсутствует.

Заход на посадку с помощью обзорной РЛС

Радиолокационный контроль отсутствует.

Потеря (отказ) радиосвязи

В случае потери (отказа) радиосвязи экипаж (пилот) действует в соответствии с процедурами отказа (потери) радиосвязи, изложенными в Приложении 2 ICAO и разделе GEN 3.4.5 настоящего AIP.

При потере радиосвязи после взлета, командир воздушного судна выполняет полет по кругу и в зависимости от метеоусловий производит посадку на площадке «Гравийная» или следует на запасной аэродром.

При потере радиосвязи в наборе эшелона (высоты) командир воздушного судна обязан следовать на последней заданной диспетчером высоте (эшелоне).

При потере радиосвязи в условиях полета по ПВП воздушное судно следует по плану до аэродрома первой посадки.

При потере радиосвязи в условиях полета по ППП, когда нет возможности перейти на визуальный полет, воздушное судно следует на аэродром назначения в соответствии с планом полета. В этом случае экипаж воздушного судна выдерживает заданный эшелон до выхода на навигационную точку аэродрома планируемой посадки и начинает снижение в расчетное время прибытия или как можно ближе к этому времени, указанному в плане полета.

Заход на посадку осуществляется по приборам в соответствии с порядком, установленным для данного навигационного средства. Посадка, по возможности, производится в пределах 30 минут после расчетного времени прибытия.

Особенности захода на посадку на ПП при потере радиосвязи

При потере радиосвязи после взлета, командир воздушного судна выполняет полет по кругу и производит посадку на площадке «Гравийная».

Процедуры полетов по ПВП транзитных ВС в районе ПП

При планировании полетов экипажи ВС обязаны иметь аэронавигационную и метеорологическую информацию.

Командир ВС обязан соблюдать правила визуальных полётов и своевременно докладывать органу ОВД (управления полётами) о необходимости перехода к выполнению полёта по ППП.

Разрешение органа ОВД для полетов по ПВП в районе посадочной площадки не требуется.

Экипаж ВС постоянно прослушивает радиосвязь на установленной частоте.

Процедуры полетов по ПВП в районе ПП

При планировании полетов экипажи ВС обязаны иметь аэронавигационную и метеорологическую информацию.

Разрешение на ИВП от органа ОВД для полетов по ПВП в районе посадочной площадки не требуется при закрытии а/п Мирный по регламенту. При работе а/п Мирный требуется разрешение на ИВП в пространстве С.

Пользователи воздушного пространства (экипажи ВС) обязаны уведомить соответствующий орган ОВД (ДПП Мирный) о своей деятельности в целях получения полетно-информационного обслуживания и аварийного оповещения. Экипаж ВС сообщает маршрут полета, время вылета, предполагаемое время окончания полетов.

Информирует орган ОВД (ДПП Мирный) о взлете, посадке на площадке «Гравийная».

Сообщает местонахождение, когда это необходимо, в соответствии с пунктом 3.6.3 Приложения 2 ИКАО.

Получает и учитывает информацию диспетчера ОВД о других ВС, выполняющих полеты в районе посадочной площадки.

Экипаж ВС постоянно прослушивает радиосвязь на установленной частоте.

Командир ВС обязан соблюдать правила визуальных полетов и своевременно докладывать органу ОВД (управления полётами) о необходимости перехода к выполнению полёта по ППП.

ОРНИТОЛОГИЧЕСКАЯ ОБСТАНОВКА

Орнитологическая обстановка в районе посадочной площадки обуславливается сезонной и суточной миграцией птиц. Большинство птиц совершают перелеты на высотах от 100м/330' до 600м/2000' над уровнем земли. Отдельные виды птиц могут совершать полеты на высотах до 3000 м/10000'.

Наибольшую опасность представляют утренние, вечерние и сезонные перелеты птиц. В темное время суток птицы, как правило, образуют большие разреженные скопления, что повышает опасность столкновения с ними.

Генеральный директор ЗАО «Авиакомпания АЛРОСА»

 А.А. Гулов
«30» июня 2014г.



Исп. Ст. штурман А/К Коновалёнок В.В.